
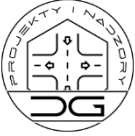


MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Klasa techniczna drogi:			
Nazwa zadania:		Budowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 835 na teren działki nr 100/98 położonej w m. Elizówka	
Inwestor:		Lubelski Rynek Hurtowy S.A. w Elizówce Elizówka, ul. Szafranowa 6 21-003 Ciecierzyn	
Opracowanie:		Dawid Gierak; Rzeczycza Ziemiańska 281b; 23-230 Trzydnik Duży Gierak02@tlen.pl ; 504361869	
Projektant:	mgr inż. Dawid Gierak upr. bud. nr LUB/0266/PBD/20 do proj. i bez ograniczeń w spec. drogowej		
Adres obiektu:	Obręb:	19 – Elizówka	149/2
	Jednostka ewidencyjna:		060911_2.0007
Powiat lubelski woj. lubelskie			
Kategoria obiektu budowlanego:		IV	
Podstawa opracowania:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518 z dnia 2022.07.20)		
październik 2024 r.			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Zawartość projektu budowlanego | str. 2 |
| 2. Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 3. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB | str. 4 |
| 4. Uprawnienia | str. 5-6 |
| 5. Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie
z dnia. 02.08.2024, znak:UD.4270.234.1.2024.AS | str. 7 |
| 6. Opis techniczny | str. 8-11 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

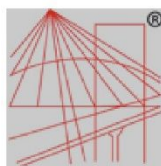
- | | |
|--|------------|
| 1. Rys. nr 1. – Plan orientacyjny – skala 1:20 000 | str. 12 |
| 2. Rys. nr 2. – Plan sytuacyjny – skala 1:500 | str. 13 |
| 3. Rys. nr 3. – Profil podłużny – skala 1: 50/100 | str. 14 |
| 4. Rys. nr 4. – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 | str. 15 |
| 5. Rys. nr 5. – Przekrój przez przepust – skala 1:50, 1:25 | str. 16 |
| 6. Rys. nr 6.1; 6.2 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 | str. 17-18 |

OŚWIADCZENIE
o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.

Budowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 835 na teren działki nr 100/98 położonej w m. Elizówka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zostaje wydany Zamawiającemu w stanie kompletnym, z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, jest zgodny z wymaganiami i stanowi podstawę do wystąpienia o stosowne pozwolenie na prowadzenie robót.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-IYN-EZE-HB9 *

Pan Dawid Gierak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0220/13
adres zamieszkania m. Rzeczyca Ziemiańska 281B, 23-230 Trzydnik Duży
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Strona internetowa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
www.piib.org.pl

LUB/OKK/7131/132/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dawid GIERAK

magister inżynier

urodzony dnia 10 sierpnia 1984 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0266/PBD/20

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Dawid GIERAK
ul. Wędrówna 2/34
20-819 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dawid GIERAK

- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Riek

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE



20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 01

UD.4270.234.1.2024.AS

Lublin. 2024.08.02

Lubelski Rynek Hurtowy S.A.
Elizówka
ul. Szafranowa 6
21-003 Ciecierzyn

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania warunków technicznych na budowę zjazdu zwykłego na teren działki nr 100/98 w m. Elizówka z drogi wojewódzkiej nr 835 od drogi krajowej S17 – Lublin (granica miasta)(droga dojazdowa do Lubelskiego Rynku Hurtowego), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje warunki na budowę zjazdu:

1. Zjazd zwykły z drogi dodatkowej drogi wojewódzkiej 835 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518).
2. Zakończenie zjazdu do krawędzi jezdni należy wykonać w formie łuku.
3. Zjazd zwykły może funkcjonować jako wyjazd z działki na drogę wojewódzką (drogę dojazdową do Lubelskiego Rynku Hurtowego) na zasadzie skrzyżowania w prawo, jak również jako zjazd z drogi wojewódzkiej (drogi dojazdowej do Lubelskiego Rynku Hurtowego) na zasadzie skrzyżowania w prawo na teren działki.
4. Należy zapewnić obsługę komunikacyjną pieszych z Lubelskim Rynkiem Hurtowym.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego zjazdu, wody opadowe z terenu działki nie mogą spływać na pas drogowy drogi wojewódzkiej.
6. Należy zlikwidować ograniczenie prędkości do 70km/h w obrębie wiaduktu prowadzącego do SKENDE Shopping, oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h na przedmiotowym odcinku.
7. Należy zachować minimalne długości barier ochronnych.
8. Na działce inwestora należy zaprojektować drogę wewnętrzną/manewrową, tak aby nie dopuścić do tworzenia się kolejek wjazdowych w ciągu drogi wojewódzkiej.
9. Pod zjazdem należy ułożyć przepust rurowy o średnicy min. Ø 80,0 cm, bez ścianek czołowych, z zakończeniem skośnym.
10. Na planie sytuacyjnym należy umieścić rzeczywiste rzędne wysokościowe punktów charakterystycznych projektowanych zjazdów (rzędne na krawędziach zjazdów przy granicy pasa drogowego, przy krawędzi jezdni, rzędne w osi zjazdu, oraz rzędne dna wlotu i wylotu przepustu) oraz kilometrąż osi zjazdu.
11. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024r. poz. 320) utrzymywanie zjazdów i konserwacja, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
12. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 1 roku od daty wydania, Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia robót na budowę zjazdu (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej), Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział UIR – w/m.
3. Wydział UD – a/a.



Z-CALIREKTORA
mgr inż. Piotr Sajewski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Warunki techniczne do projektowania: Pismo ZDW w Lublinie
- Mapa do celów projektowych GGO.6640.6885.2024 z dnia 23.10.2024 w skali 1:500
- Rozporządzenie MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.)
- Pomiary własne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 835 na teren działki o numerze ewid. 100/98 położonej w obrębie ewidencyjnym Elizówka, gm. Niemce.

3. Stan istniejący

Działka o nr. ewid. 100/98 położona jest po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 835 w obrębie ewidencyjnym Elizówka, gm. Niemce w km ok. 1+965

Droga wojewódzka – w miejscu opracowania – posiada jezdnię o szerokości 6,0 m z jednym pasem ruchu o szer. 5,0 m, z lewostronnym ściekiem krawężnikowym i obustronnymi poboczami o szer. 1 m z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze spływem wód opadowych częściowo do obustronnych rowów przydrożnych i częściowo do systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu melioracyjnego. W miejscu planowanych robót skarpy i dno rowu przydrożnego zostało umocnione płytami chodnikowymi.

W rejonie zjazdu występuje infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w postaci: doziemnej sieci elektrycznej en i SN, sieci teletechnicznej, napowietrznej linii elektrycznej średniego napięcia.

4. Stan projektowany

Do działki o nr ewid. 100/98 zaprojektowano zjazd zwykły o szerokości nawierzchni 6,0 m z betonu asfaltowo z obustronnymi poboczami ulepszonymi kruszywem o szerokości 0,75 m. Na przecięciu krawędzi zjazdu i drogi zastosowano łuki kołowe o promieniu $R=12,0$ m i $R = 10,0$ m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu ograniczona jest betonowym opornikiem drogowym o wym. 12 x 25 cm wtopionym $h=0$ cm. Połączenie nawierzchni jezdni DW 835 z jezdnią zjazdu uszczelniona jest masą bentonitową.

Powierzchnia utwardzonej nawierzchni zjazdu w pasie drogowym – 125 m².

Zjazd dowiązано wysokościowo do rzędnej terenu na działce nr 100/98, rzędnych posadowienia przepustu pod koroną DW 835 oraz krawędzi drogi wojewódzkiej.

Spadki podłużne zjazdu otrzymują wartość:

⇒ 1,604 % (w kierunku działki nr 100/98) na dł. 8,73 m od krawędzi drogi wojewódzkiej do granicy pasa drogowego.

⇒ 1,567 i 3,443 % na dalszym odcinku.

Spadek poprzeczny zjazdu należy dowiązać do istniejącego spadku podłużnego drogi zaś na dalszym odcinku 2 %.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na Rys. nr D.3 – Profil podłużny.

Odwodnienie nawierzchni zjazdu - powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na teren przyległy oraz do projektowanego odwodnienia liniowego. Aby zapewnić ciągłość istniejącego rowu przydrożnego pod zjazdem zaprojektowano przepust o łącznej długości 21,20 m z rur PEHD SN10 DN800. Pochylenie podłużne przepustu otrzymuje wartość 5% na dolocie do studni rewizyjnej oraz 0,5% na dalszym odcinku. Przepust należy posadzić na fundamencie z pospółki o gr. 30 cm. Należy zachować naziom o wartości min. 40 cm pomiędzy kluczem rury, a niweletą zjazdu.

W związku z lokalizacją zjazdu na trasie wylotu przepustu pod koroną drogi DW 835 w miejscu krzyżowania się rurociągów zaprojektowano studnię rewizyjną z kręgów żelbetowych DN2000 z otworami przyłączeniowymi dla rur 3x PEHD DN800

Wymagania dotyczące wykonania fundamentu przepustu:

- szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie jej średnicy
- wskaźnik zagęszczenia fundamentu kruszywowego nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora

Wymagania dotyczące wykonania zasypki przepustu:

- zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy
- zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30 cm
- wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki, zgodnie z normą PN-B-0605 Geotechnika. Raporty ziemne. Wymagania ogólne i EN-1997-1 (EUROKOD 7) powinien wynosić min. 0,98 a w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji dopuszcza się 0,95.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu projektuje się z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2 o grubości 3 cm układanego na 4 cm warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2, podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C 90/3, grub. 20 cm oraz na 15 cm warstwie mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem, kl. C3/4, grub. 20 cm – Rys. D.6. Łączna grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych – 47 cm.

Warstwy konstrukcyjne z mieszanek kruszywa związanego cementem należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu ograniczona jest betonowym opornikiem drogowym o wym. 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozmieszczenie obramowania zjazdu pokazano na Rys. nr D.4.

6. Uzbrojenie

W rejonie projektowanego zjazdu występuje infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „*Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*” Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy chronić przed zalaniem wodą opadową.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Specyfika rodzaju robót budowlanych związanych z budową zjazdu jw. wg Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126 nie wymaga sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu budowlanego.

Projektant: mgr inż. Dawid Gierak

upr nr LUB/0266/PBD/20